

NAPÁJECÍ SADA PRO EL. VYHŘÍVÁNÍ UNIVERZÁLNÍ PRO 1 SEDADLO – 12V

1. POPIS

Sada pro napájení el. vyhřívání sedadel slouží pro dodatečnou montáž do vozidel s palubním napětím 12V. Je určena k napájení vyhřívacích podušek, typu HTS01S a HTS01O, například zabudovaných v autopotazích. Řídící jednotka s přepínači slouží ke 2-stupňovému vyhřívání. Tato přípojná sada je určena pro pevné zabudování pod palubovku a vyžaduje odbornou montáž.

EL. vyhřívání se zapojuje na napětí, které je závislé na zapnutí klíčku zapalování, obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení a opěrky zad obsahují teplotní pojistky proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání. Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka na kabeláži	10A
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo:	
1. stupeň:	cca 1A / 12W
2. stupeň:	cca 3A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

3. MONTÁŽ

- zvolte vhodné umístění ovládacího přepínače (poz. 5) buď na volném místě středového tunelu nebo na palubovku. Nejlépe využijte pro navrtání vrták o průměru 20 mm (případně o menším průměru s dopilování). Dbejte přitom, aby nedošlo k narušení elektroinstalace a jiných funkčních částí vozidla
- zvolte vhodné místo pro umístění řídicí jednotky (poz. 4) v prostoru pod palubovkou. Pozor jednotka není určena do motorového prostoru.
- nainstalujte skrytě přívodní kabeláže od sedadla (poz. 2) – obvykle vedením ve středovém tunelu, propojte je s poduškami ve vhodném místě pod sedadly – každou podušku napojte 2 vývody přímo k této kabeláži – tj. zvlášť sedák i opěrku – před propojením navlečte molitanové trubky (poz.6), které pak přes spojené konektory převlečte
- vývody od podušek můžete zafixovat pod sedadly pomocí vázacích pásek (poz. 8,9) příp. čtvercových samolepek (poz. 7), aby nemohlo dojít např. k jejich porušení při posunu sedadel, apod.
- nainstalujte skrytě přívodní kabeláž od přepínače (poz. 3) k řídicí jednotce. Kabeláž propojte dle schématu. Kontakty pro zapojení na přepínače zapojte dle schématu, nutno dodržet barvy vodičů. Přívodní kabel od podušek osadte koncovkami do příslušných volných pozic 8-pól. konektoru – dle schématu.
- zapojte napájecí kabeláž k instalaci vozidla (poz.1) – zemnicí černý vodič zapojte na originální kostřičí bod vozidla tak, aby bylo dosaženo kvalitní propojení. Napájecí červený vodič zapojte na silový přívod napětí, např.

z napájecí lišty trvalého napětí – tzn. „30“, ale může to být i přípojný bod „15“ nebo „75“, dimenzovaný na odběr proudu, který mají podušky. Modrý vodič napojte na přípojný bod „75“, „X“ nebo „15“ tak, aby po vypnutí klíčku došlo k odpojení vyhřívání, jedná se o malý proud set mA pro sepnutí cívky relé, které je součástí řídicí jednotky. Přípojný bod vyhledejte např. u spínací skříňky, v pojistkové skříňce, v řídicí jednotce CZ, apod. Dbejte na přístupnost pojistkového pouzdra

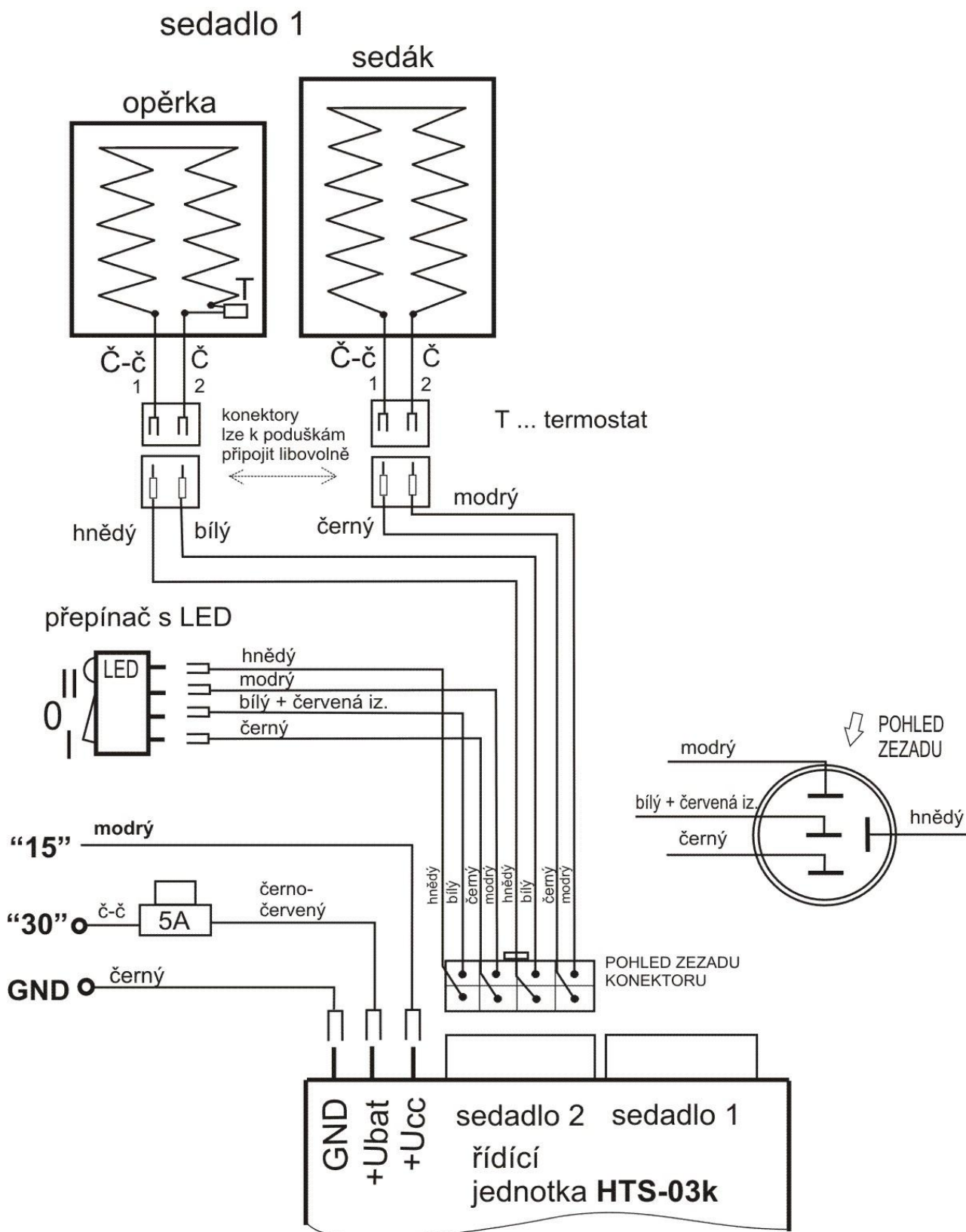
- ověřte před zakrytím správnou funkci el. vyhřívání. Přepínače mají středovou nulovou polohu, kdy je vyhřívání vypnuto, od které lze na jednu či druhou stranu pro každé sedadlo nezávisle sepnout 1. stupeň (svítí zeleně) nebo 2. stupeň (svítí červeně). Ve vypnuté poloze svítí slabě zeleně.
- po ověření správné funkce dokončete montáž, kabeláž fixujte dodanými vázacími pásky a ověřte, zda nemůže pod sedadly dojít k narušení přívodů

4. FUNKCE A OBSLUHA

- každé sedadlo lze vyhřívát dvěma stupni výkonu, zapněte jeden z nich až po nastartování vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **2. stupeň**, který zajistí prvotní rychlé zahřátí sedadla – tento stupeň je indikován **červeným** svitem LED diody u přepínače
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout buď udržovací **1. stupeň** – indikovaný **zeleným** svitem - nebo vyhřívání vypnout – středová poloha „0“ – v této poloze svítí slabě zeleně, což ve tmě poslouží jako „podsvícení“
- dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů je nastavený tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk jevit jako poměrně chladné
- po vypnutí klíčku zapalování se vypne i vyhřívání sedadel
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně, pak může být přepálená pojistka na kabeláži. Pokud je v pořádku a nesvítí kontrolky na přepínačích je závada v řídicí skříňce – je třeba reklamovat. I když LED kontrolky svítí podle sepnutého výkonu, neznamená to, že podušky musí být v pořádku (LED svítí i při odpojených poduškách). Pokud by byla vadná jedna z podušek, při zapnutém 2. stupni by ta druhá hřála, při zapnutém 1. stupni by nehřála žádná z nich.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Napájecí kabeláž s pojistkou	1 ks
2. Přívodní kabeláž od podušek	1 ks
3. Přívodní kabeláž od přepínačů	1 ks
4. Řídící jednotka pro regulaci výkonu HTS-03k	1 ks
5. 3-polohový přepínač kulatý pr.20 s LED	1 ks
7. Čtvercová samolepka	2 ks
8. Vázací pásek 100 mm	5 ks
9. Vázací pásek 200 mm	5 ks



Obr. Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS-1A